

## FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS

### COMUNICACIÓN E IMAGEN

NOTA DE PRENSA: 05/2020

#### REPRESENTANTES DE FEGATRAMER SE REUNEN CON LA CONSELLEIRA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE DE LA XUNTA DE GALICIA

La Conselleira de Infraestruturas e Mobilidade de la Xunta de Galicia, Ethel Vázquez, junto con el Director Xeral de Mobilidade, Ignacio Maestro, mantuvieron una reunión en el día de ayer, por videoconferencia, con el presidente de la Federación Gallega de Transporte de Mercancías, Fegatramer, Ramón Alonso, y con los representantes territoriales de la entidad, que le trasladaron su preocupación por la difícil situación en general de las empresas del sector del transporte público de mercancías en Galicia y en concreto la de los transportistas que trabajan para Alcoa y la central térmica de las Pontes.

Los representantes de Fegatramer, pusieron sobre la mesa los problemas de un sector vital para Galicia, problemas que en su mayoría no son nuevos, pero ahora se ven acrecentados por la situación crítica de varias empresas del sector industrial en Galicia y por el impacto del Coronavirus, entre estos problemas destacan la bajada brusca de las cargas, que genera exceso de oferta de servicios, por lo que los precios van a la baja, lo que unido a los largos recorridos en vacío ponen en riesgo a viabilidad de muchas empresas, las "obligadas" labores de carga y descarga por los conductores profesionales en muchas cargadoras imponen, la falta de servicios de aparcamientos para camiones y el alto coste de los peajes.





## **FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS**

La Conselleira informó a los representantes de la Federación Galelga, Fegatramer, que en los próximos días estará finalizada la aplicación del observatorio de costes del transporte de Galicia, con la que las empresas podrán realizar cálculos personalizados de sus costes, (<https://observatoriotransporte.xunta.gal>), y también que la Dirección Xeral de Mobilidade, en coordinación con los Gobiernos de Asturias y Castilla y León, está trabajando en una planificación coordinada de las infraestructuras logísticas, para potenciar el corredor atlántico y los puertos secos, igualmente a través de proyectos europeos, se está evaluando la viabilidad de implantación de aparcamientos para mercancías peligrosas en la Eurorregión Galicia-Norte de Portugal.

El Presidente de Fegatramer, expuso a la Conselleira, que el alto coste de los peajes en Galicia, se podría unir ahora la intención de cobrar por el uso de las autovías, lo que no es justo para una Comunidad con los peajes más altos de España y para un sector que aporta a las arcas de la Xunta de Galicia más de 300 millones de euros anuales solo en concepto de impuestos del gasóleo. En este sentido, la Conselleira informó a los representantes del sector sobre el reciente dictamen del Consello Consultivo de Galicia, que establece que las subidas extraordinarias del precio de los peajes de la AP-9 son nulas de pleno derecho y reconoce un beneficio fiscal encubierto a la concesionaria, en este, sentido, el Gobierno gallego ha dado traslado de este dictamen al Ministerio de Transportes, para que lo analice lo antes posible y actúe en consecuencia, pues esos peajes están suponiendo una pérdida de competitividad para Galicia.